

## ZBIORNICZKI WYRÓWNAWCZE

Produkcja zbiorniczków wyrównawczych SRLine odbywa się z zastosowaniem materiałów i technologii zgodnych ze standardem OEM w fabrykach posiadających certyfikat IATF 16949. Wykorzystanie najwyższej jakości surowców, nowoczesny park maszynowy oraz szeroki zakres prowadzonych testów pozwala uzyskać produkt zapewniający prawidłową pracę układu chłodzenia.



### Zbiorniczki wyrównawcze SRLine to:

- **Najwyższej jakości surowce, zgodne ze standardem OEM** – ponadprzeciętnej jakości tworzywa PA66 i PP zapewniające wysoką odporność termiczną.
- **Precyzja wykonania** – elementy zbiorniczków formowane i zgrzewane są przy użyciu urządzeń, wykorzystywanych na liniach pierwszomontażowych.
- **Szczegółowe testy na każdym etapie produkcji** – szereg testów sprawdzających odporność termiczną, starzenie termiczne, odporność na wysokie ciśnienie i wibracje, spełniają a nawet przewyższają wymogi produktów OEM.

Zbiorniczki SRLine dostępne są w różnej kompletacji: z korkiem wlewu lub bez; z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego lub bez.

Przykładowe zbiorniczki wyrównawcze SRLine i ich zastosowania.

Nr Polcar	Przykładowe zastosowanie	Dodatkowy opis
1337ZB-1S	Audi A4 (B8/8K) 08-16	z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego
2008ZB-2S	BMW 3 (E46), 98-06	do samochodów z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego
3006ZB-1S	Fiat Palio (178), 02-06	
3040ZB-2S	Fiat Doblo (119/223), 01-10	z korkiem
55L1ZB-1S	Opel Mokka, 12-16	
50C1ZB-1S	Mercedes A-klasa (W176), 12-18	z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego
50K1ZB-1S	Mercedes M-klasa (W166), 11-15	z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego
9541ZB-2S	VW Golf IV (1J), 97-06	z czujnikiem poziomu płynu chłodzącego, z korkiem

Zbiorniczki wyrównawcze SRLine prezentowane są z katalogu eCar i w katalogu internetowym ([www.catalog.polcar.com](http://www.catalog.polcar.com)) w zakładce:

[Układy termiczne] ▶ Zbiorniczki/czujniki ▶ Zbiorniczek wyrównawczy